



Albedo



NACHRICHTEN

DAS MAGAZIN FÜR DIE MITGLIEDER DES ALBEDO-SAMMLER-CLUBS

MORE THAN...

Unter dem Motto "...more than a feeling" fertigte Albedo für Beate Uhse einen Sattelzug in limitierter Auflage von 1500 Stück. Das in PC-Vitrine und Sonderverpackung gelieferte Modell wurde an die Beate Uhse Aktionäre zur Hauptversammlung 2000 verschenkt.



MILKA-MODELLE JETZT MIT OFFIZIELLER LIZENZ



Albedo erwarb 1999 die offiziellen Lizenzrechte für Milka LKW- und PKW-Modelle im Maßstab 1:87 aus Kunststoff. Immer wieder wurden wir gefragt, ob es denn keine Milka-Modelle mehr gäbe. Dazu ist leider zu sagen, daß das Genehmigungsverfahren für neue Modelle durch

die zuständige Abteilung bei Kraft Foods so langwierig ist, so das eine schnelle Produktion wie in den vergangenen Jahren nicht mehr möglich sein wird.

Wir wollen Ihnen, obwohl im Prospekt abgebildet, das Milka Weihnachtsmodell etwas näher vorstellen.

Die Fahrerseite zeigt den mit Geschenken bepackten Nikolaus auf dem Weg zu den Erdenmenschen. Nachdem er seine Pakete verteilt hat, verläßt er auf der Beifahrerseite das beschenkte Dorf mit seinen fliegenden Hirschen.

GEWINNER

IM SEPTEMBER

Als Mitglied des Albedo-Sammler-Club's haben Sie die Chance, alle zwei Monate eins von 10 Werbe- oder Industriemodellen zu gewinnen. Im Monat September wurde ein Sondermodell verlost, das in einer Auflage von 150 Stück für das Heilsbronner Stadtfest aufgelegt wurde.

Die Gewinner waren:

Erhard Sixel, 47877 Willich, James Neider, 86836 Untermeitingen, Gerhard Ide, 34593 Knüllwald, K.-D. Gutgesell, 09599 Freiburg, Oliver Kirchhoff, 95028 Hof, Zeretzke Reisen 44579 Castrop-Rauxel, Heinz Schiller, 30419 Hannover, Thomas Schmidmeier, 70439 Stuttgart, Klaus Lünstroth, 33332 Gütersloh und Rejko Geißler, 03149 Forst-Lausitz.

MORSCHHÄUSER SCHWERTRANSPORT

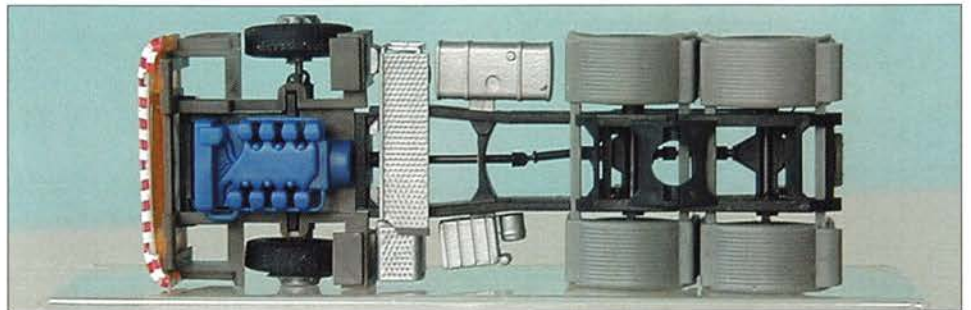


Ein weiteres Schwertransportmodell wurde für die Firma Morschhäuser von Albedo gefertigt. Der große Erfolg der 3achsigen Actros-Zugmaschine beim Sammler und Umbauer veranlaßte Albedo, auch von diesem Modell eine kleine Auflage dem Fachhandel anzubieten. Das mit einem glattwandigen 30ft.-Container beladene Modell erhalten Sie mit der Bestellnummer 250 119.

ACTROS MIT DREI ACHSEN

Entgegen den Abbildungen im Albedo Neuheiten-Prospekt 1/2000 wurden die Schwerlastmodelle 250059 "v.d. Vlist", 250060 "Colonia" und 250061 "Breuer+Wasel" mit der ersten dreiachsigen Actros-Zugmaschine ausgeliefert. Der auf den ersten Blick als eine Einheit wirkende Doppelkotflügel besteht tatsächlich aber aus zwei verschiedenen Teilen. Der erste Kotflügel ist eine Abwandlung des zweiten, wobei dieser gegenüber den ersten ausgelieferten Versionen völlig neu überarbeitet und dem Vorbild entsprechend noch detailgetreuer gestaltet wurde.

Nicht unbedingt sichtbar, aber dennoch neu ist der Actros-Motor, der in Zukunft eingebaut wird.



NEUE

US-MODELLE

Nachdem Albedo zur Internationalen Spielwarenmesse 2000 die ersten US-Modelle von Modell Power dem Handel vorstellte, erschien vor kurzem ein neuer Prospekt mit attraktiven amerikanischen Trucks in 1:87. Die 3 Kenworth-Abschleppwagen wurden bereits an den Fachhandel ausgeliefert, sofern Ihr Fachhändler bestellt hat.



LOGISTIK

IN XXL

Egal ob Doppeldecker, Megatrailer oder Schiebeplane, Albedo war bei den modernen Aufbauten immer einer der ersten, der die Vorbilder ins Modell umsetzte. So zeigte man auf der Nutzfahrzeug-IAA 2000 in Frankfurt einen neuen Schwerlastauflieger im HO-Maßstab.

Der im Auftrag der Braunschweiger Firma Lasttrans gefertigte 4achsige Auflieger mit neuem Chassis entspricht mit seinen Ausmaßen wie beim Vorbild der bisher gültigen Mindestlänge. Durch den Einsatz der vierten Achse beim Vorbild können jedoch besonders schwere Güter transportiert werden. Das Modell wird nach der Spielwarenmesse 2001 auch an den Spielwarenfachhandel ausgeliefert.



HEILSBRONNER WEIHNACHT 2000



Seit 1988 findet alljährlich am 2. Advent der romantische Weihnachtsmarkt in Heilsbronn, der Heimatstadt der Albedo-Modelle statt. Inmitten schmucker Fachwerkhäuser duftet es nach Glühwein, fränkischen Bratwürsten und Lebkuchen, die übrigens in Heilsbronn erfunden wurden. Zur Tradition geworden sind seit 1988 auch die

Heilsbronner Weihnachtsmodelle. Betrugten die Auflagen bisher zwischen 150 und 200 Modellen, so wurde in diesem Jahr zum 14. Weihnachtsmarkt die Auflage erhöht, da Albedo jedem Clubmitglied ein Modell zum Weihnachtsfest schenkt - einer der vielen Vorteile des "ALBEDO-SAMMLER-CLUB"



GEWINNER

IM NOVEMBER

Sven Preis, 12351 Berlin, Klaus Perna, 25736 Heide, Jürgen Furchner, 09212 Limbach, Rüdiger Hilpich, 57648 Unna-Korb, Volker Wiest, 79618 Reinfeld, Alfred Etzel, 75323 Bad Wilbad, Wolfgang Wiebels, 48366 Laer, Berthold Bingeser, 41517 Grevembroich, Chris-Robin Maaß, 42549 Velbert, Norbert Ringer, 40591 Düsseldorf. Allen Gewinnern herzlichen Glückwunsch.

BEGLEITFAHRZEUG



Passend zum Schwertransportprogramm lieferte Albedo jetzt auch das angekündigte Begleitfahrzeug aus. Es handelt sich um einen Iveco-Daily der Firma Busch und hat die Bestellnummer 500 182.

MILLER-BIER

Das Modell mit der Bestellnummer 250099 "Miller Bier" wird nicht produziert, dafür wird es eine Serie von drei Modellen dieser Brauerei geben.

SCHOBER - UMWELTBEWUSSTE TRANSPORTE

In einer Auflage von nur 100 Stück fertigte Albedo für die Firma Schober Transport eine Packung mit 3 verschiedenen Modellen. Die Actros Zugmaschinen, sowie die drei unterschiedlichen Auflieger (Schiebeplane, Kühlkoffer und Doppeldecker) wurden anhand den Vorbildern entsprechend mit verschiedenen Wagennummern bedruckt.

ZUR GESCHICHTE

Im Jahre 1936 erwirbt der gelernte Hufschmied Karl Schober seinen ersten Lastkraftwagen und legt somit den Grundstein des heutigen Unternehmens. Dem voraus gingen Stationen als Wagenparkbetreuer



einer Stuttgarter Brauerei, die damals ihre Kunden noch mittels Pferdefuhrwerke belieferte, sowie als angestellter Schmied bei einem Fahrzeug- und Anhängerhersteller. Im Mai 1963 übernimmt dessen Sohn, Manfred Schober, die Geschicke des kleinen Transportunternehmens und baut den bestehenden konsequent aus. Unter anderem wird der Fahrzeugbestand beinahe komplett auf Sattelzüge umgestellt, ein Schritt, der sich aus heutiger Sicht aufgrund der höheren Flexibilität dieses Fahrzeugtyps als äußerst richtig erwiesen hat. Nach



betriebes entwachsen ist, wurde bewußt auf den Aufbau von starren Hierarchien verzichtet. Kurze Entscheidungswege und flache Strukturen garantieren schnelle und praxisnahe Lösungen. Einen hohen Stellenwert mißt man dem technischen und optischen Zustand der Fahrzeuge bei. Schließlich fahren diese rein rechnerisch jeden Tag mit dem Fuhrpark einmal um die Erde und befördern dabei Warenwerte von mehreren Millionen DM. Ständige Investitionen in neue Transport-



dem Eintritt seiner beiden Söhne, Steffen-Kai und Lars-Markus im Jahr 1983 bzw. 1990, werden die Bereiche Umweltbewußte Transportlösungen und Logistische Gesamtleistungen aufgebaut. Diese stellen heute neben dem reinen Transportbereich wichtige Säulen des Unternehmens dar. Somit ist das Unternehmen für die Bewältigung der zukünftigen Aufgaben gerüstet. Obwohl das Unternehmen längst den Dimensionen eines reinen Familien-

techniken, wie z. B. den Eurodoppeldecker mit einem um 60 % höheren Volumen als ein Standard-LKW, zählen ebenso zum Unternehmensprinzip, wie die qualifizierte Ausbildung des eigenen Nachwuchses.

Aufgrund der Unternehmensdichte spielt der eigene Fuhrpark eine wichtige Rolle. Früher wie heute achtet man darauf, daß moderne und zuverlässige Fahrzeuge eingesetzt sind. Schließlich ist ein hoher Anteil der täglichen Transporte an fixe Anlieferzeiten gebunden. Das Durchschnittsalter des Fuhrparks liegt bei zwei Jahren, so dass technische Neuerungen sehr schnell und konsequent bei einem Großteil der Fahrzeuge umgesetzt werden können. So verzeichnet man seit Jahren einen ständigen Rückgang des Durchschnitts-Treibstoffverbrauchs der Fahrzeugflotte. Auch das ist ein wichtiger Umweltbeitrag.

Die Firmenzentrale ist in Weinstadt bei Stuttgart. Durch die hohe Dichte



SCHOBER

an Industriebetrieben ist das Geschäft an diesem Standort speziell auf das Klientel ausgerichtet. So lagert und transportiert man hochwertige Produkte für die Kraftfahrzeug- und Elektronikindustrie. Außerdem sind in Weinstadt alle Zentralfunktionen wie EDV, Rechnungswesen, Personal und Controlling angesiedelt. Für die LKW-Flotte sind neben der eigenen Werkstatt eine Waschanlage und eine Bio-Tankstelle vorhanden.

Das Unternehmen beschäftigt heute an 5 Standorten im Bundesgebiet annähernd 200 Mitarbeiter und setzt täglich über 100 Fahrzeuge ein. Die Kunden sind zum Großteil namhafte und renommierte Unternehmen, mit denen eine langfristige, faire und vertrauensvolle Zusammenarbeit existiert.



INFO-LINE: 0 71 51 / 96 96 96
www.schober-transport.de

DAS ALBEDO

WEIHNACHTS-

MODELL

Bisher in keinem Prospekt veröffentlicht - das Albedo Weihnachtsmodell. Auf den Messen der letzten Monaten, an denen Albedo teilnahm, konnte der Interessierte einen Prospekt mitnehmen und sein ganz persönliches Weihnachts- oder Kalendermodell bei Albedo fertigen lassen. Wer den Termin zur Fertigung versäumte, kann jetzt bei den Fachhändlern das Modell mit Albedo-Eindruck erstehen. Die Bestellnummer lautet 250 092.

NEUE POST-WECHSELKOFFER



Immer wieder werden von ALBEDO 20-ft.-Container und Wechselaufbauten an die Firma MÄRKLIN geliefert. Nun gibt es einen Märklin Containertraggwagen, beladen mit

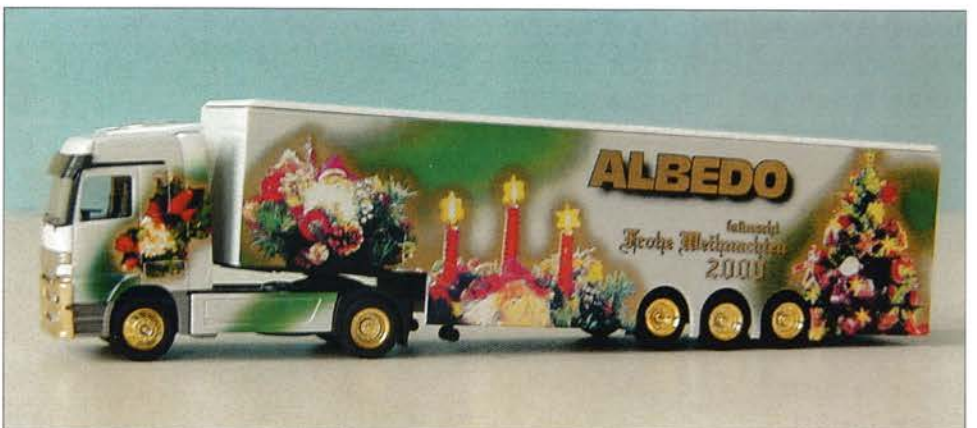
zwei von ALBEDO neu gefertigten Wechselkoffern der Deutschen Post. Dieses Modell ist im Post Museums Shop erhältlich.

DAS BITBURGER BONUS-MODELL



Es gibt Dinge, die gibt es eben nur von Albedo. So auch die vor einigen Jahren ins Leben gerufene Sammelpunktaktion. Wenn Sie 20 Punkte gesammelt haben, erhalten Sie nach Einsendung ein Sondermodell im Wert von 28,- DM, das es nicht im Handel gibt. Sammler, die bereits alle Sondermodelle erhalten haben, können sich aber auch ein lieferbares Serienmodell aussuchen. Sollte der Preis des Modells höher als 28,- DM sein, legen Sie den Differenzbetrag einfach in Briefmarken bei. Eine

einmalige Aktion startete Albedo jedoch mit den Bonus-Modellen für die Bitburger und die 4711 Serie. Wer die kompletten Serien erworben hatte und die Sammelpunkte an Albedo schickte, erhielt im Falle Bitburger ein siebtes Modell kostenlos. Es handelt sich, wie unser Foto zeigt, um einen Volvo XL mit 30ft.-Auflieger und einer mit Bitburger bedruckten Tulo-Box. Aus organisatorischen Gründen verzögert sich das 4711-Bonus-Modell noch um einige Tage.



AUF ACHSE - WIE DIE GROSSEN BRÜDER

Vor wenigen Wochen hat er beim Truckerfestival 2000 in Torgau als zweiter Fahrer abgeschnitten. Und da steht Trucker Silvio Kroß in dieser Woche auf dem Areal des Kraftverkehrs Torgaus im ehemaligen Minol-Tanklager am Süptitzer Weg

und hält seinen Mercedes-Benz LKW-Zug ganz locker in der linken Hand. So was geht nicht? Klar. Das Modell des MB 2540 gibt es jetzt im Maßstab 1:87/H0 detailgetreu, komplett aus Kunststoff nachgestaltet und hochwertig verarbeitet. Genauso wie der

große Bruder, den Silvio Kroß sonst chauffiert. Mit 400 PS und 18 Metern Länge ist dieser in ganz Europa unterwegs - in allen Himmelsrichtungen in Deutschland, Luxemburg, der Schweiz, Österreich und Frankreich. Und der kleine Bruder von der Modellbaufirma Albedo ist jetzt auch auf Achse, bei zahlreichen Sammlern und Liebhabern. Darüber hinaus gibt es auch noch einen Sattelaufleger in der ebenfalls originalen Gestaltung des echten Kraftverkehr-Trucks und einen LKW-Zug mit der Werbung des Brauhauses Torgau. Doch wie werden gerade die Trucks des Kraftverkehrs zu begehrten Sammlerobjekten? Spediteur und Geschäftsführer des Kraftverkehrs Konrad Theoboald, Brauhaus - Vorstand Eckard D. Laske und Spielwarenhändler Jörg Loebner schlossen sich in einer wohl in der Region einmaligen Gemeinschaftsaktion zusammen und haben alle drei Modelltrucks exklusiv ins Leben gerufen.



DIE ERSTEN MESSENEUHEITEN 2001

Unter den vielen Industrieaufträgen, die Albedo in den letzten Wochen und Monaten zu bewältigen hatte, waren unter anderem zwei Sattelzüge der Firma Eckes mit so bekannten Markennamen wie Mariacron und Chantre. Da es nicht möglich war, die attraktiven Motive auf die ursprünglich geplanten Schiebelplanen zu drucken, wurden Kofferaufleger verwendet und die Spannverschlüsse aufgedruckt. Ein weiteres attraktives Werbemodell ist der Actros-Hängerzug der Firma Dickmanns, deren Mohrenköpfe wohl schon in aller Munde waren. Wenn Ihnen das eine oder andere Modell gefällt, rufen Sie nicht bei den Firmen an, Sie finden diese Modelle im Albedo-Neuheitenprogramm 2001 wieder und somit auch im Fachhandel. Übrigens, auch das Beate Uhse Modell, von denen jetzt bereits über 30 Vorbildfahrzeuge unterwegs sind, wird eine Albedo-Neuheit 2001.





100 JAHRE MILKA - DAS EVENT DES JAHRES

Im März 2001 startet eine der größten Road Shows, die jemals in Deutschland stattgefunden hat - "100 Jahre Milka". Zu diesem Zweck baut die Holländische Firma ein Spezialfahrzeug, einen MAN-Hängerzug mit komplett verkleideten Zugmaschinen- und Hängerchassis. Albedo baut zu diesem Event im Laufe der nächsten Monate das passende Modell im Maßstab 1:87/H0. Insgesamt 150 Veranstaltungen sind bis Ende des Jahres geplant. Wir zeigen Ihnen an dieser Stelle als erster ein Bild des Computeranimierten Show-Trucks, der in seiner endgültigen Fassung zumindest eine andere Lackierung erhält. Unter anderem wird der Truck bei



den meisten Skisprung-Großveranstaltungen teilnehmen, bei dem auch Springstar Martin Schmidt sein Können zeigt. Albedo bringt im

Jubiläumsjahr eine ganze Reihe von Modellen auf den Markt, die die Entwicklung der Marke Milka in den letzten 100 Jahren zeigen.



KÜBLER SCHWERTRANSPORT

Für die Kübler-Spedition wurde ein Schwerlastmodell mit einem 30ft.-Container hergestellt, der auf beiden Längsseiten verschieden bedruckt ist. In einer vor Kurzem ausgestrahlten Fernsehsendung wurde eine

Reportage über die Spedition gezeigt, wie sie mit mehreren Tiefladern eine TU 144 (russische Concorde) nach Sinsheim ins Museum transportierte. Das Modell wird in Kürze auch den Ringhändlern angeboten.



TALKE OHNE

Im Albedo-Neuheitenprospekt 2000 wurde mit der Bestellnummer 710 040 ein Premium mit 30ft. Tankcontainer angekündigt. Fotos und Beschriftungsdaten wurden uns von der Firma Talke zur Verfügung gestellt, die Freigabe für den Prospekt und den Handel erteilt.

Nachdem der Prospekt gedruckt war, zog man ohne Angaben von Gründen die Genehmigung wieder zurück. So wurde das Modell ohne Beschriftung ausgeliefert. Wenn da mal nicht der "Wolf" dahinter war!

IMPRESSUM

Herausgeber:
 ALBEDO-FORKEL GMBH
 Gottmannsdorfer Weg 11
 91560 Heilsbronn
 Telefon: 0 98 72 / 97 96-0
 Telefax: 0 98 72 / 97 96-10
 e-mail:
 albedo-forkel_gmbh@t-online.de
 Internet: www.albedo-modelle.de

DER ALBEDO JUBILÄUMS-Shop

IAA-MODELLE

Zur Nutzfahrzeug-IAA wurden von Albedo wieder mehrere Sondermodelle gefertigt. Diejenigen Clubmitglieder, die nicht die Möglichkeit hatten, nach Frankfurt zu kommen, können über den Albedo-Shop aus den Restbeständen noch Modelle mit dem beigefügten Bestellschein erwerben.



+ 2x SONDERACTROS 20 JAHRE + 2x

Zum 20jährigen Bestehen von ALBEDO wurden 3 Actros Solo-Zugmaschinen mit dem offiziellen Emblem bedruckt. Diese Modelle

sind im Handel nicht erhältlich. Die Auflage pro Modell beträgt 250 Stck. Die ASC-Mitglieder können die Modelle als Paket oder einzeln bestellen.



+ ENGELHARDT BIER +

Für die Berliner Brauerei Engelhardt wurden Werbemodelle hergestellt. ASC-Mitglieder können dieses Modell

ebenfalls mit beiliegendem Bestellschein aus dem Restbestand erwerben.



BRIEFKASTEN

Hallo, Albedo-Team, soeben brachte mir German Parcel das Treuemodell für die Bitburg-Sammler. Ehrlich, ich hatte das schon vergessen, daß ich da noch etwas erhalte. Um so mehr freue ich mich über das sehr gelungene Modell. Hi, um so mehr, da ich gerade zu Hause bin, weil leider krank.
Siegfried Tränker, 09526 Olbernhau

Ich habe heute mein Bonusmodell der Bitburger Edition bekommen, vielen Dank. Ich finde, es ist ein schönes Modell geworden und ich hoffe, Sie bringen noch viele so schöne Brauerei Modelle heraus. Legen Sie nicht so viel Wert auf die wenigen Sammler die immer etwas zu nörgeln haben.

Weiter so. A.Greulich

Vor ein paar Wochen habe ich mir das Albedomodell Breuer&Wasel zugelegt. Ich möchte mich bei Ihnen bedanken, daß endlich ein Hersteller ein vernünftiges 3-achs Fahrgestell hinbekommen hat. In Verbindung mit dem Nooteboom-Tiefelader ein Topmodell und es wird nicht mein letztes sein!

Wolfgang Hauch

Hallo Albedo Team!
Heute habe ich mein Sondermodell erhalten. Vielen Dank, ich habe mich sehr darüber gefreut. Stellt die Aktion nicht ein, nur weil ein paar Chaoten euch beschimpfen und beleidigen. Vorschläge habe ich im Moment keine, aber macht weiter so. Viele Grüße aus Bitburg. Ich wünsche Euch dem Albedo-Team ein frohes Weihnachtsfest und einen guten Rutsch ins neue Jahr.
Hans Josef Eppers, Bitburg

Das Bonusmodell der Bitburgerserie ist heute bei mir angekommen. Alles in bester Ordnung. Ich würde mich freuen, wenn das Bonusmodell für die Kölnisch Wasser Serie genauso schön wäre. Ich hoffe, Sie lassen sich durch einige Nörgler nicht von den Bonusmodellen abbringen und behalten die Aktion weiter bei. Was bei Ihnen etwas zu verbessern wäre ist die Auslieferung der Modelle zum angekündigten Auslieferungszeitraum. Siehe Märchenserie.
Mike Dresch