HERPA MINIATURMODELLE

herpa®

NEUHEITEN NOVEMBER 1991

MOTORSPORT-PROGRAMM 1991

1:87

Auslieferung November

Ein Highlight unter den herpa-Modellneuheiten ist auch 1991 die herpa-Motorsport-Serie, die in diesem Jahr gestaffelt ausgeliefert wird. In der Motorsport-Serie finden Sie die attraktivsten Rennwagen der Deutschen-Tourenwagen-Meisterschaft (DTM) und der Deutschen-Tourenwagen-Trophäe (DTT).
Sämtliche Modelle bestechen durch die authentische und aufwendige Bedruckung der Karosserien im Design der Originalfahrzeuge. Neben den original Sponsormotiven finden Sie den Namen der jeweiligen Fahrer an den hinteren Seitenscheiben aufgedruckt, auf den Frontscheiben sind Sonnenblenden aufgedruckt. Im Innenraum der Modelle sind ein Überrollkäfig und ein einzelner Rennsitz eingesetzt. Vorbildentsprechende Rennfelgen runden die attraktiven Modelle, die in einer Klarsichtvitrine angeboten werden, ab. Unter den Modellen, die im November ausgeliefert werden, finden Sie auch den Audi V8 Evolution mit der Startnummer 45 von Frank Biela, dem Sieger der Deutschen-Tourenwagen-Meisterschaft 1991. Ein zweites Audi-Modell ist der Audi V8 Evolution von Frank Jelinski, mit der Startnummer 44.

3539 Audi V8 Evolution „AZR"-Team (Biela, Nr. 45) **23,–**

3541 MB 190 Evolution II „Snobeck"-Team (Laffite, Nr. 10) **23,–**

3540 Audi V8 Evolution „AZR"-Team (Jelinski, Nr.44) **23,–**

Die beiden Audi-Tourenwagen werden von zwei Mercedes-Benz 190 E 2,5-16 Evolution II ergänzt. Diese sind die Wagen mit der Startnummer 10 von Jacques Laffite, der von der französischen Firma „YACCO" gesponsert wird und der von Ellen Lohr mit der Startnummer 78, gesponsert vom Zigarettenhersteller „West".

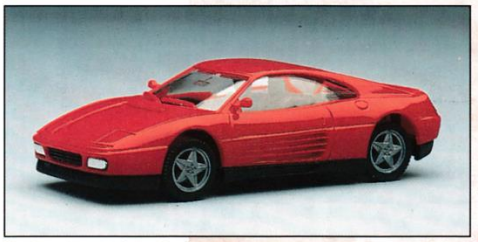
3542 MB 190 Evolution II „AMG"-Team (Lohr, Nr.78) **23,–**

Die zweiachsige MAN F90 Sattelzugmaschine und der zweiachsige Jumbokoffer-Auflieger des Audi-Renntransporter „SMS-Team" sind wieder aufwendig im Original-Design des Vorbildes bedruckt.

859 192 MAN F90 Jumbokoffer „SMS"-Team **29,–**

HIGH TECH

1:87



2525 Ferrari 348 tb **13,–**

Ab November erhalten die herpa-hightech-Modelle erneut Zuwachs. Erstmals wird der Ferrari 348 tb als herpa-Modell im Maßstab 1:87 angeboten. Hightech bedeutet an diesem Modell, daß es über zahlreiche besonders filigrane Details verfügt. So läßt sich die Motorhaube öffnen, die einen Einblick auf den genauestens nachgebildeten V8-Motor bietet. Typgerechte Felgen, ein dem Vorbild nachempfundener Innenraum und die originalgetreue Beleuchtungseinrichtung sind weitere Details des attraktiven Modells.

Unverbindliche Preisempfehlung

PRIVATE COLLECTION 1:87

31071 Porsche 928 S4 **20,–**

Die Reihe der herpa-Modelle aus der „Private-Collection" wird im November mit einer Neuauflage des Porsche 928 S4 fortgesetzt. Der achtzylindrige Sportwagen wird in der Farbe Marineblaumetallic angeboten. Zahlreiche Bedruckungen, u.a. das Porsche-Wappen auf der Motorhaube, seitliche Blinker und Rückfahrscheinwerfer kennzeichnen die Karosserie des Modells. Geprägte Scheinwerfer und Nebelscheinwerfer, einzeln eingesetzte Blinker und Heckleuchten sowie einzeln angesetzte und geprägte Rückspiegel sind weitere Ausstattungsdetails dieses attraktiven Modells, dessen Vorbild von seiner Faszination bis heute nichts eingebüßt hat.

1:87 PKW/PKW METALLIC

Unter den PKW-Neuheiten des Monats November befinden sich drei Mercedes-Benz-Modelle im Maßstab 1:87. Alle Modelle werden jeweils in zwei Standardfarben und zwei Metalliclackierungen angeboten.

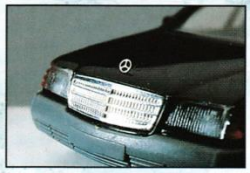
Das Stufenheck-Modell der mittleren Mercedes-Baureihe, der **300E**, erscheint ab November in einer überarbeiteten Form und erhält das Facelifting des Vorbildes. Das Modell hat nun auch die seitlichen Kunststoff-Schürzen, außerdem erhält der MB 300E ab sofort einzeln eingesetzte Blinker und Heckleuchten.

Überarbeitet wurde auch die Form des geschlossenen dreitürigen Mercedes-Geländewagens **300 GE**, der einen neuen, in Wagenfarbe lackierten Kühlergrill erhielt. Wie beim aktuellen Vorbild, wurde auch am Modell der Tankeinfüllstutzen vom Heck an die Beifahrerseite verlegt.

2085 MB „G" 300 GE **7,50**
3085 MB „G" 300 GE metallic **8,–**

2091 MB 300 E **7,–**
3091 MB 300 E metallic **7,50**

2094 MB 600 SEL **9,50**
3094 MB 600 SEL metallic **9,90**



Ein völlig neues herpa-Modell ist **der Mercedes-Benz 600 SEL**, das Spitzenmodell der neuen S-Klasse. Zweifellos gehört dieses Modell zu den ganz besonderen herpa-Highlights des Jahres 1991. Die Karosserie der Langversion ist wiederum makellos gestaltet und fein gezeichnet. Ein besonderer „Clou" ist an den Modellen der neuen S-Klasse der filigrane und durchbrochene Stern, der wie beim Vorbild freistehend auf der Motorhaube angebracht ist und als Photoätzteil aus Metall gefertigt ist. Zu den weiteren Ausstattungsdetails gehören u.a. originalgetreue und durchbrochene Felgen, ein verchromter Kühlergrill und einzeln eingesetzte Blinkleuchten.

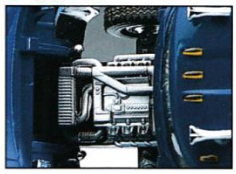
herpa®

LKW-MODELLE 1:87

850 014 US-Truck Kippsattelauflieger „Gray" **22,50**

873 000 Mack Containersattelzug „Kühne&Nagel" 24,–

Neu im herpa-Programm der US-Trucks sind zwei attraktive Sattelzüge, die sich an nordamerikanischen Vorbildfahrzeugen orientieren. Eine völlige Neuentwicklung stellt dabei der Mack-Koffersattelzug der Spedition Kühne&Nagel dar. Das Modell verkörpert eine neue Generation von Haubenzugmaschinen, die wesentlich aerodynamischer als ihre Vorgänger konzipiert sind. Die Sattelzugmaschine ist mit einer großen Schlafkabine ausgerüstet und wird mit zahlreichen filigranen Chromteilen, u.a. freistehender Kühlerfigur, Rückspiegel, Auspuffrohr und Tanks, angeboten. Die Motorhaube läßt sich öffnen und ermöglicht einen Blick auf die detaillierte Motornachbildung. Sattelzugmaschine und Kofferauflieger sind im Design der Spedition Kühne&Nagel gestaltet und mehrfach bedruckt.

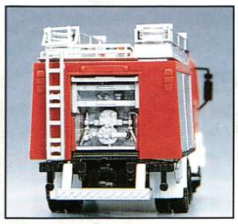


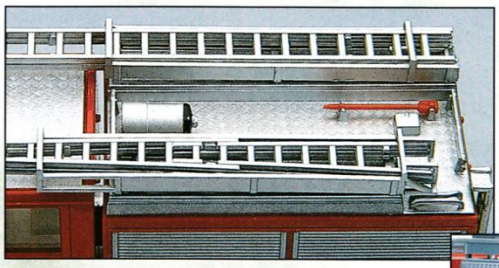
Ein weiteres Modell ist der US-Truck mit Kippauflieger „Gray". Die dreiachsige Haubenzugmaschine ist mit einem zweiachsigen Kippauflieger ausgerüstet, der über eine vorbildentsprechende Kippmechanik verfügt. Mehrfache Bedruckungen und Chromteile sind weitere Ausstattungsdetails des attraktiven Modells.

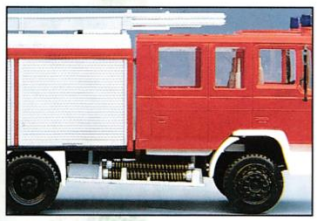
FEUERWEHR 1:87

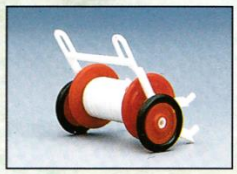
Mit dem MAN LF 16 präsentiert herpa ein neues Feuerwehrfahrzeug, das von vielen Sammlern seit langem erwartet wurde. Das Löschfahrzeug besitzt eine neue viertürige und kippbare Doppelkabine der MAN- Baureihe F/M 90, die mit einer originalgetreuen Inneneinrichtung ausgestattet ist. Zahlreiche Ausrüstungsdetails, wie z.B. seitliche Saugschläuche, Schieb- und Steckleitern sowie ein Leichtschaumrohr auf dem Dach, sind an diesem Modell ebenso vorhanden, wie eine zu öffnende Heckjalousie und eine abnehmbare Schlauchhaspel am Heck.

866 009 MAN M90 LF 16 **22,–**









Ihr Herpa Fachhändler

Unverbindliche Preisempfehlung

Modell- und Farbänderungen vorbehalten

FRITZ WAGENER
Gesellschaft m.b.H.

Fritz Wagener GmbH · Leonrodstraße 46 · 8501 Dietenhofen

300/1091 Printed in Germany